



Atmosféra před startem Veteran Rallye Ostrava 2014 v centru Ostravy na Masarykově náměstí

## Veteran Rallye Ostrava 2014

### XVI. ročník Memoriálu Ing. Františka Procházky

Tatra Veteran Sport Club Ostrava v AČR nabral po sérii hubenějších let nový dech, a tak se skutečné renesance dočkala i dříve tolik populární Veteran Rallye Ostrava. Již předchozí tři ročníky, po několikaleté „zdravotní“ pauze, naznačily návrat zájmu o tuto akci, ale letošní ročník konaný v sobotu 24. května překonal veškerá očekávání. Zúčastnilo se 86 historických vozidel různých značek, charakteru a roku výroby, což příjemně překvapilo i samotné pořadatele, kteří se dokázali vypořádat i s takovým počtem účastníků a organizací soutěže s přehledem a nasazením zvládl.

V záplavě historických automobilů a motocyklů, které zaplnily Masarykovo náměstí, si každý našel své oblíbené. Kromě automobilů a motocyklů české proveniencce zde byly k vidění i vozy renomovaných značek jako Mercedes-Benz, Fiat, Chevrolet, MG, Jaguar, VW, Mini, BMW,

Triumph, Ferrari, Dodge, Toyota, Ford, Simca, Renault, Lincoln, ale i VAZ-Žiguli, Polský Fiat nebo Wartburg. Motocykly zastupovaly např. značky Ariel, Gilera či Honda. Nejstaršími automobily v soutěžním poli byly vozy z roku 1930, konkrétně Citroën AC4, který z polského Zabelkowa



Startovní číslo v retro designu jako v prvních ročnících Veteran Rallye Ostrava

přivezl Marian Studnic, a Tatra 12 ostravského veteránisty tělem i duší Jiřího Kleina. Cenu pořadatelů si odnesly, mimo jiné, Tatra 87 z roku 1947, kterou představil Aleš Maralík z Krmelína, a Praga Baby Roadster z roku 1934, s níž přijeli manželé Vůjtkovi z Klimkovic.

Pořadatelé připravili pro letošní ročník velmi zajímavou trasu o celkové délce necelých 65 km. Jako tradičně soutěž začala divácky atraktivní startovní



Tatra 57A z roku 1935 Václava Vydry ve společnosti Citroënu AC4 z roku 1930, který představil Marian Studnic z polského Zabelkowa



Tatra 12 z roku 1930 a Jirka Klein – sestava, která skončila druhá v kategorii A1 (auta vyrobená do roku 1945)



Luboš Pálka s posádkou a s vozem Tatra 70 „hasičák“ z roku 1934 vyjíždí z Masarykova náměstí v Ostravě



Historická ruční stříkačka patřící Sboru dobrovolných hasičů v Budišovicích posloužila k plnění úkolu na jedné z průjezdních kontrol soutěže

zkouškou na Masarykově náměstí v centru Ostravy, kde se i díky velice příjemnému slunečnému jarnímu počasí sešlo mnoho nadšených diváků. Po startu následovalo v přilehlých uličkách populární Městské kritérium, při němž si fanoušci a obdivovatelé historických vozidel mohli vychutnat staré krasavce v pohybu.

Účastníci poté pokračovali do obce Jistebník, kde si prohlédli zajímavé soukromé muzeum motocyklů akademického sochaře Miroslava Rybičky. V poledne zavítali do obce Hrabyně a navštívili tamní muzeum Ostravské operace. Po chutném obědě v místní restauraci posádky vyrazily na odpolední část etapy spojenou se zastávkou v Budišovicích, kde se musely vypořádat s hašením požáru ruční historickou stříkačkou, zkontrolovaly čarodějnické reje v Podvihově a posléze skončily v cíli v obci Raduň. Prohlídka zámku a exkurze do historie jeho posledních vlastníků – rodiny hrabat Blücherů, potomků slavného vojevůdce polního maršála Blüchera, jenž se vyznamenal především podílem na porážce císaře Napoleona Bonaparte v bitvě u Waterloo – byla dokonalým okoreněním doprovodného programu.

V cíli soutěže byly za přítomnosti starostky Raduň paní Ludmily Juránové a početné



Jedna z plakety vytvořená dětmi ze ZŠ v Raduni. Získali ji vítězové jednotlivých kategorií

divácké veřejnosti vyhlášeny výsledky soutěže a vítězové jednotlivých kategorií byli odměněni věcnými cenami. Zvlášť oblíbené byly pamětní plakety a medaile vyrobené dětmi ze ZŠ v Raduni. Absolutním vítězem Veteran Rallye Ostrava 2014 a držitelem Putovního poháru Memoriálu Ing. Františka Procházky se stal Roman Burek z Dětmovic na voze Tatra 57B z roku 1939, který současně vyhrál i kategorii A1, vozy vyrobené do roku 1945. Kategorii A2, tedy vozy vyrobené v letech 1946 až 1983, se stala kořistí Milana Tatička z Valů u Přelouče s vozem Škoda 440 Spartak (1958). Mezi nejstaršími motocykly (kategorie M1) byl nejúspěšnější Martin Čempel z Dětmovic na motocyklu ČZ 175



Privítání v Podvihově

Standard z roku 1938. Poválečná kategorie motocyklů M2 se stala kořistí Martina Bajgara z Ostravy na motocyklu Honda CB 200 z roku 1976.

Ohlas u soutěžních posádek na tuto akci byl mimořádně příznivý, přičemž účastníci oceňovali velmi dobrou organizaci celé akce, zajímavou trasu a především atraktivní doprovodný program. Zbývá tedy na adresu Tatra Veteran Sport Clubu Ostrava v AČR vyjádřit uznání za tuto velmi zdařilou akci a popřát zachování jejího správného trendu i v následujících ročnících. Další informace na [www.tvscsco.cz](http://www.tvscsco.cz).

Text: Petr Výkoulal a Vláda Rojek

Foto: Roman Vlachynský, Milan Chudej, Zdeněk Kamrla a Vláda Rojek



Zastávka v Hrabyni před Památníkem druhé světové války



Motocykly v cíli před zámkem Raduň