



VETERAN RALLYE OSTRAVA 2024

XXIV. ročník Memoriálu Ing. Františka Procházky & X. Setkání přátel italských vozidel

Sobota 25. května 2024

STARTOVNÍ LISTINA

FIAT FAN
128 CLUB



#	Řidič	Město	Historické vozidlo	Rok	Kat.	Objem	Technická data, zajímavosti
x1	Jaromír Veřmiřovský	Kopřivnice	Tatra 2-603 GT (replika)	1965	Předjezdec	2 472	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec OHV, 150 k, 1 320 kg, 195 km/h, replika vozu z Marathonu de la Route 1965 (A. Veřmiřovský / S. Hajdušek)
x2	Tomáš Procházka	Kopřivnice	Tatra 2-603 B5 (replika)	1966	Předjezdec	2 472	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec OHV, 170 k, 1 320 kg, 195 km/h, replika vozu z Marathonu de la Route 1966 (A. Mark / B. Stiborek)
x3	Jiří Procházka	Kopřivnice	Tatra 2-603 B5 (replika)	1967	Předjezdec	2 472	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec OHV, 150 k, 1 320 kg, 195 km/h, replika vozu z Marathonu de la Route 1967 (J. Kysučan / B. Stiborek / J. Randýsek)
1	Jiří Troják	Velká Polom	Tatra 11	1924	A1	1 056	Vzduchem chlazený vidlicový 2 válec (boxer) OHV, 11 k, 850 kg, max. rychlost 70 km/h, typ 11 se vyráběl se v letech 1923 až 1926, bylo vyrobeno 3 540 ks.
2	Marian Studnic	Zabelków (PL)	Citroën AC4 Berline Luxe	1930	A1	1 628	Vodou chlazený řadový 4 válec SV, 30 k, 1 175 kg, 90 km/h, model AC4 se vyráběl v letech 1928 až 1932 a bylo vyrobeno cca 121 tis. vozů
3	Radim Spurný	Orlová	Ford A Coupé	1930	A1	3 285	Vodou chlazený řadový 4 válec SV, 40 k, 1 025 kg, max. rychlost 100 km/h, Model A se vyráběl v letech 1927 až 1931 v celkovém počtu cca 4,85 mil. ks
4	Roman Jániš	Lukoveček	Tatra 57	1933	A1	1 155	Vzduchem chlazený vidlicový (boxer) 4 válec OHV, 18 k, 850 kg, max. rychlost 80 km/h, Tatra 57 bylo vyrobeno 5 997 ks, původní stav, nerenovován
5	Ladislav Nejněvajsja	Ostrava	Ferrari Dino 308 GT4	1975	A3	2 927	Vodou chlazený vidlicový 8 válec 2xOHC umístěný před zadní nápravou, 250 k, 1 150 kg, 250 km/h, během let 1973 až 1980 se vyrobilo jen 2 826 ks
6	Rostislav Tomáš	Dolní Lutyně	Tatra 57A Roadster	1936	A1	1 155	Vzduchem chlazený vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 20 k, 900 kg, max. rychlost 90 km/h, typ 57A se vyráběl se v letech 1935 až 1938, karoserie roadster
7	Zdeněk Bastl	Václavovice	Tatra 57A	1938	A1	1 155	Vzduchem chlazený vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 20 k, 860 kg, 90 km/h, v letech 1935-38 bylo vyrobeno celkem 8 019 vozů typu 57A
8	Karin Pálková	Kopřivnice	Tatra 12	1930	A1	1 056	Vzduchem chlazený vidlicový 2 válec (boxer) OHV, 12 k, 850 kg, max. rychlost 70 km/h, vyráběla se v letech 1926 až 1934, vyrobeno 7 525 ks
9	Vlastimil John	Fulnek	Tatra 57 Polokabriolet	1932	A1	1 155	Vzduchem chlazený vidlicový (boxer) 4 válec OHV, 18 k, 850 kg, max. rychlost 80 km/h, v letech 1931 až 1948 bylo vyrobeno cca 26 tis. ks všech verzí
10	Jiří Klein	Ostrava	Tatra 57 Sport	1932	A1	1 155	Vzduchem chlazený vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 18 k, 750 kg, max. rychlost 90 km/h, typ 57 se vyráběl se v letech 1931 až 1948
11	Barbora Krčmářová	Vřesina	Tatra 57 Polokabriolet	1932	A1	1 155	Vzduchem chlazený vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 18 k, 850 kg, max. rychlost 90 km/h, typ 57 se vyráběl se v letech 1931 až 1948
12	Jiří Polášek	Čeladná	Tatra 57 Sport	1932	A1	1 155	Vzduchem chlazený vidlicový 4 válec (boxer) OHV, 18 k, 750 kg, max. rychlost 90 km/h, typ 57 se vyráběl se v letech 1931 až 1948
13	Luboš Pálka	Kopřivnice	Tatra 70A "Hasičák"	1934	A1	3 845	Vodou chlazený řadový 6 válec OHC, 70 k, 1 200 kg, max rychlost 130 km/h, model 70A se vyráběl v letech 1934 až 1936, vůz přestavěn na hasičský
14	Jan Martínek	Vratimov	Škoda Octavia	1960	A2	1 089	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 40 k, 920 kg, max. rychlost 110 km/h, vyráběla se v letech 1959 až 1964 (kombi až do roku 1971), v počtu cca 250 tis. ks
15	Radoslav Sýkora	Krmelín	Škoda 1000 MB	1966	A2	988	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 48 k, 795 kg, 125 km/h, první vůz Škoda se samonosnou karosérií, v letech 1964 až 1969 bylo vyrobeno 414 850 ks.
16	Pavel Kubica	Vratimov	Škoda 120 L	1978	A3	1 174	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 52 k, 890 kg, max. rychlost 140 km/h, modelů řady 742 se během let 1976 až 1990 vyrobilo přes 2 mil. ks
17	Jonáš Holinka	Studénka	Trabant 601	1969	A2	595	Vzduchem chlazený řadový 2 válec, dvoutakt, 25 k, 615 kg, max. rychlost 105 km/h, karoserie z duroplastu, majitel mu říká "Čouda Myšák"
18	Martin Přidal	Dětmárovice	Ford Super DeLuxe 89A V8	1948	A2	3 923	Vodou chlazený vidlicový 8 válec SV, 100 k, 1 455 kg, max. rychlost 145 km/h, tento typ se vyráběl v letech 1946 až 1948 v celkovém počtu 976 972 ks
19	Jaroslav Kot	Mikolów (PL)	Saab 96	1960	A2	841	Vodou chlazený řadový 3 válec, dvoutakt, 38 k, 900 kg, 125 km/h., model 96 se vyráběl v letech 1960 až 1980 a bylo vyrobeno přes 540 tis. ks
20	Pep Kreitsberg	Tallin (EST)	Mercedes-Benz 220 SE	1962	A2	2 195	Vodou chlazený řadový 6 válec OHC, 118 k, 1 630 kg, max. rychlost 160 km/h, typ W111 se vyráběl v letech 1959 až 1971 v celkovém počtu 370 807 ks
21	Ryszard Czerwiński	Dąbrowa Górnicza (PL)	Polski Fiat 126p "Milicja"	1976	A3	652	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 75 k, 1 475 kg, max. rychlost 135 km/h, původní stav, nerenovován, celkem bylo vyrobeno 638 875 ks.
22	David Hertel	Hlučín	Barkas Framo V 901/2	1961	A2	901	Vodou chlazený řadový 3 válec, dvoutakt, 28 k, 1 000 kg, max. rychlost 85 km/h, vyráběný v letech 1954 až 1961 v celkovém počtu 25 604 ks
23	Jiří Neborák	Ostrava	Polski Fiat 126p	1988	A3	652	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 75 k, 1 475 kg, max. rychlost 135 km/h, původní stav, nerenovován, celkem bylo vyrobeno 638 875 ks.
24	Daniel Karásek	Ostrava	Alfa Romeo GT 1300 Junior	1968	A2	1 290	Vodou chlazený řadový 4 válec 2x OHC, 89 k, 930 kg, max rychlost 170 km/h, v letech 1965 až 1976 se vyrobilo celkem 91 964 ks
25	Pavel Hrynyšín	Nový Jičín	Tatra 2-603	1968	A2	2 472	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec OHV, 105 k, 1 450 kg, max. rychlost 160 km/h, celkem bylo vyrobeno 20 422 ks
26	Zdeněk Hajdušek	Kopřivnice	Tatra 603-1	1960	A2	2 549	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec OHV, 98 k, 1 470 kg, max. rychlost 160 km/h, vyráběl se v letech 1955 až 1975 v celkovém počtu 20 422 ks
27	Stanislav Zahradník	Brno	Wartburg 311	1961	A2	991	Vodou chlazený řadový 3 válec, dvoutakt, 38 k, 960 kg, max. rychlost 115 km/h, navazoval na vozy DKW/IFA F9 a vyráběl se v letech 1955 až 1965
28	Jerzy Andrzeják	Řepiště	Škoda Felicia	1963	A2	1 221	Typ 996, vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 55 k, 930 kg, max. rychlost 130 km/h, Felicia se vyráběla v letech 1959 až 1964 a vyrobilo se 14 852 ks
29	Martin Štěpánek	Ostrava	Tatra 2-603	1968	A2	2 472	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec OHV, 105 k, 1 450 kg, max. rychlost 160 km/h, celkem bylo vyrobeno 20 422 ks

30	David Kuboš	Raškovice	Ford Mustang Convertible	1968	A2	4 736	Vodou chlazený vidlicový 8 válec OHV (small block), 213 k, 1 245 kg, max. rychlost 200 km/h, 1. generace z let 1964 až 1973 se vyrobilo necelých 3 mil. ks
31	Jaroslav Ptáček	Ostrava	Fiat 850	1969	A2	843	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 47 k, 765 kg, max. rychlost 135 km/h, v letech 1964 až 1973 bylo celkem vyrobeno 2 872 049 ks všech typů
32	Petr Ruckí	Český Těšín	Fiat 500	1970	A2	594	Vodou chlazený řadový 2 válec OHV, 25 k, 520 kg. max. rychlost 125 km/h, celkem bylo vyrobeno cca 3,5 mil. ks, renovace v roce 2000 i z originálních dílů Abarth
33	Matěj Gala	Ostrava	Citroën DS 21	1971	A3	2 175	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 100 k, 1 340 kg, 167 km/h, vyráběl se v letech 1955 až 1975, celkem bylo vyrobeno přes 1,4 mil ks všech typů
34	Jiří Vefmiřovský	Ostrava	VAZ Lada 2103	1975	A3	1 452	Vodou chlazený řadový 4 válec OHC, 75 k, 1 020 kg, max. rychlost 150 km/h, vyrobeno přes 1,3 mil. ks, vůz vychází z licence Fiatu 124
35	Ing. Karin Šindlerová	Ostrava	Tatra 613	1977	A3	3 495	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec 2x OHC, 167 k, 1 690 kg, max. rychlost 190 km/h, služební automobil n.p. Sigma Hranice
36	Jiří Šindler	Ostrava	Trabant 601 Combi	1978	A3	595	Vzduchem chlazený řadový 2 válec, dvoutakt, 25 k, 615 kg, max. rychlost 105 km/h, karoserie z duroplastu, celkem vyrobeno přes 2,8 mil ks
37	Filip Pintér	Ostrava	Mazda RX-7	1979	A3	1 146	Vodou chlazený 2 rotorový, Wankel, 105 k, 1 100 kg, max. rychlost 190 km/h, 1. generace generace označována SA/FB, 1. série
38	Max Stříbrný	Hněvošice	Škoda 120 GLS	1982	A3	1 174	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 58 k, 890 kg, max. rychlost 142 km/h, vyráběl se v letech 1978 až 1987
39	Jiří Krakovský	Vítkov	Fiat X1/9	1982	A3	1 498	Vodou chlazený řadový 4 válec OHC, 85 k, 920 kg, max. rychlost 180 km/h, vůz navrhla firma Bertone, během let 1972 až 1989 bylo vyrobeno cca 160 tis. ks
40	Jakub Kaminský	Ostrava	Lancia Delta HF Integrale	1988	A3	1 995	Vodou chlazený řadový 4 válec 2x OHC, 181 k, 1 215 kg, max. rychlost 215 km/h, trvalý pohon 4x4, v letech 1987 až 1992 šestkrát mistr světa v rally
41	Jan Cielecký	Sedliště	Tatra 2-603	1974	A3	2 472	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec OHV, 105 k, 1 450 kg, max. rychlost 160 km/h, celkem bylo vyrobeno 20 422 ks
42	Pavčina Spurná	Orlová	Chevrolet Camaro	1977	A3	4 996	Vodou chlazený vidlicový 8 válec OHV, 165 k, 1 850 kg, max. rychlost 190 km/h, 2. generace vyráběná v letech 1970 až 1981
43	Lubomír Cigánek	Orlová	Škoda 110 R Coupé	1979	A3	1 107	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 52 k, 880 kg, max. rychlost 141 km/h, v letech 1970 až 1981 bylo vyrobeno cca 57 tis. ks
44	Filip Jędrzejczak	Kraków (PL)	Peugeot 505	1982	A3	2 304	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, diesel, 80 k, 1 320 kg, 158 km/h, vyráběl se v letech 1979 až 1992 (resp.1999) v celkovém počtu přes 1,3 mil ks
45	Marian Jurčo	Ostrava	Škoda Felicie Fun	1999	A3	1 598	Vodou chlazený řadový 4 válec OHC, 75 k, 1 080 kg, max. rychlost 163 km/h, verze Fun se vyráběla v letech 1995 až 2000 v počtu jen 4 016 ks
46	Pavel Sabela	Střítež	Trabant 601 S	1974	A3	595	Vzduchem chlazený řadový 2 válec, dvoutakt, 25 k, 615 kg, max. rychlost 105 km/h, karoserie z duroplastu, celkem vyrobeno přes 2,8 mil ks
47	Pavel Rojíček	Frýdek - Místek	Tatra 613	1979	A3	3 495	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec 2x OHC, 167 k, 1 690 kg, max. rychlost 190 km/h, celkem bylo vyrobeno cca 8 965 ks
49	Petr Měhýš	Kopřivnice	Tatra 2-603	1974	A3	2 472	Vzduchem chlazený vidlicový 8 válec OHV, 105 k, 1 450 kg, max. rychlost 160 km/h, celkem bylo vyrobeno 20 422 ks
50	Petr Buček	Bohumín	Wartburg 353 W De Luxe	1978	A3	992	Vodou chlazený řadový 3 válec, dvoutakt, 50 k, 920 kg, max. rychlost 130 km/h, vyráběl se v letech 1966 až 1988 v počtu přes 1,2 mil. ks, původní stav
51	Miloslav Zabral	Ostrava	Škoda 120 L	1981	A3	1 174	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 52 k, 890 kg, max. rychlost 140 km/h, modelů řady 742 se během let 1976 až 1990 vyrobilo přes 2 mil. ks
52	Marek Lednický	Brušperk	Škoda 120 L	1983	A3	1 174	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 52 k, 890 kg, max. rychlost 140 km/h, vůz projel mj. Skandinávii vč. Nordkapp.
53	Tomáš Dočkal	Ostrava	Škoda Rapid 130	1987	A3	1 289	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 58 k, 890 kg, 150 km/h, typ Rapid 130 se vyráběl v letech 1984 až 1988 a celkem se vyrobilo 10 285 ks
54	Marian Prašivka	Kopřivnice	Škoda 100	1970	A2	998	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 43 k, 820 kg, max. rychlost 125 km/h, vyráběl se v letech 1969 až 1977 v počtu přes 1 mil. ks, vůz je v původním stavu
56	Jiří Janošek	Český - Těšín	MG A	1955	A2	1 860	Vodou chlazený řadový 4 válec OHV, 108 k, 900 kg, 180 km/h, vůz původně upraven pro závod v Le Mans
62	Martin Čempel	Dětmorovice	ČZ 150 C	1952	M	148	Typ 150 C se vyráběl v letech 1950 až 1953 a vycházel z poválečné dvoutaktní stopětadvacítky, celkem bylo vyrobeno 102 215 ks
63	Ing. Vladimír Rojíček	Frýdek - Místek	Jawa 350 "Nanuk"	1962	M	344	Vzduchem chlazený 2 válec, dvoutakt, 18 k, 152 kg, max. rychlost 130 km/h, upravený typ 354.04, který se vyráběl pro potřeby policie (VB) a hradní stráže
64	František Žárský	Příbor	Jawa 250	1964	M	249	Vzduchem chlazený 1 válec, dvoutakt, 14 k, 140 kg, max. rychlost 110 km/h, typu 599 se říkalo "Panelka" a vyráběla se v letech 1962 až 1974
65	Vít Janošek	Český - Těšín	ČZ 250, typ 455.05 Deluxe	1965	M	246	Vzduchem chlazený 1 válec, dvoutakt, 13 k, 115 kg, max. rychlost 115 km/h, typu 455 se říkalo "Kývačka" a vyráběla se v letech 1961 až 1965
66	Christian Holna	Ostrava	BMW R75 Sahara	1943	M	745	Vzduchem chlazený vidlicový (boxer) 2 válec OHV, 26 k, 420 kg, max. rychlost 92 km/h, náhon na obě zadní kola, uzávěrka diferenciálu, redukce
67	Tomáš Buroň	Ostrava	ČZ 250 Sport	1938	M	249	Vzduchem chlazený 1 válec, dvoutakt, 9 k, 135 kg, max. rychlost 95 km/h, model ČZ 250 Sport se vyráběl v letech 1937 až 1946 v celkovém počtu 4 591 ks
68	Ján Hazuka	Vysoká nad Kysucou (SK)	BMW R5	1937	M	494	Vzduchem chlazený vidlicový (boxer) 2 válec OHV, 24 k, 165 kg, max. rychlost 135 km/h, vyráběl se v letech 1936 až 1937 v celkovém počtu něco cca 2,5 tis. ks

25.05.2024

Pozn.: A1 - automobily vyrobené do roku 1945 vč.

A2 - automobily vyrobené od roku 1946 do 1970 vč.

A3 - automobily vyrobené od roku 1971 do 1989 vč. + výjimky

M - motocykly a trojkolky vyrobené do roku 1989 vč. + výjimky

Pořadatelé:

Tatra Veteran Sport Club Ostrava v AČR & Fiat 128 Fan Club