

Absolutní vítěz Veteran Rallye Ostrava 2024

Putovní pohár Memoriálu Ing. Františka Procházky

věnovaný Tatra Veteran Sport Clubem Ostrava v AČR



Marian Prašivka, Kopřivnice, Škoda 100 z roku 1970

Ceny pořadatelů Veteran Rallye Ostrava 2024

záštitu nad rallye a ceny věnoval

starosta městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz p. Petr Veselka

Ceny dále věnovaly:

Město Kopřivnice, Město Štramberk, Obec Stará Ves nad Ondřejnicí a Tatra Truck a.s.

Cena starosty Moravské Ostravy a Přívoz

vozidlu Citroën AC4 Berline Luxe z roku 1930, řidič Marian Studnic, Zabełków, PL (startovní číslo 2)

Nejstarší historické vozidlo rallye

Tatra 11 z roku 1924, řidič Jiří Troják, Velká Polom (startovní číslo 1)

Italský pohár (Coppa Italia)

1. místo Jiří Veřmiřovský, VAZ Lada 2103 z roku 1975, Ostrava (startovní číslo 34)
2. místo Ryszard Czerwiński, Polski Fiat 126p "Milicja" z roku 1976, Dąbrowa Górnicza, PL (startovní číslo 21)
3. místo Jakub Kaminský, Lancia Delta HF Integrale z roku 1988, Ostrava (startovní číslo 40)

Dámský pohár

1. místo Karin Pálková, Tatra 12 z roku 1930, Kopřivnice (startovní číslo 8)
2. místo Barbora Krčmářová, Tatra 57 polokabriolet z roku 1932, Vřesina (startovní číslo 11)
3. místo Ing. Karin Šindlerová, Tatra 613 z roku 1977, Ostrava (startovní číslo 35)

Cena Karla Bochenského pro nejhezčí vůz zn. Tatra

Tatra 57A Roadster z roku 1936, řidič Rostislav Tomáš, Dolní Lutyně (startovní číslo 6)

Cena Petra Vykoukala pro nejzajímavější vůz

Barkas Framo V 901/2 z roku 1961, řidič David Hertel, Hlučín (startovní číslo 22)

Nejelegantnější či dobově oblečené posádky rallye

- posádka vozu Tatra 603-2 GT "Replika" z roku 1965, řidič Jaromír Veřmiřovský, Kopřivnice (startovní číslo x1)
- posádka vozu Tatra 603-2 B5 "Replika" z roku 1967, řidič Jiří Procházka, Kopřivnice (startovní číslo x3)
- posádka vozu Tatra 57 polokabriolet z roku 1932, řidička Barbora Krčmářová, Vřesina (startovní číslo 11)
- posádka vozu MG A z roku 1955, řidič Jiří Janošek, Český Těšín (startovní číslo 56)
- posádka vozu Polski Fiat 126p "Milicja" z roku 1976, řidič Ryszard Czerwiński, Dąbrowa Górnicza, PL (start. číslo 21)
- posádka vozu Chevrolet Camaro z roku 1977, řidička Pavlína Spurná, Orlová (startovní číslo 42)

Nejvzdálenější účastník rallye

Pep Kreitsberg z Tallinu (Estonsko), Mercedes-Benz 220 SE z roku 1962 (startovní číslo 20)
